

## MUERTOS Y HERIDOS FRANCESES EN TENERIFE DURANTE LOS ATAQUES INGLESES DE 1797



Marinería Francesa 1793-1804

29-05-1797	SECUESTRO DE LA MUTINE*	MUERTOS**:	2
		HERIDOS:	18
25-07-1797	ATAQUE INGLÉS A SANTA CRUZ ***	MUERTOS****:	2
		HERIDOS*****:	5

\* Corbeta Francesa de 12 cañones de a 6" y de 2 obuses de a 36" a las órdenes del Capitán de Fragata D. Luís Estanislao Xavier Pommiés (o Pomyes) Bertrandy con 150 hombres de tripulación, incluido el Teniente de Fragata Monsieur Angumar, el Teniente de Infantería de Marina Jean Jacques Faust y un pasajero Holandés procedente de Brest llamado Cristian Julius Prediger (o Predigier) (aunque diversas fuentes lo identifican con el famoso revolucionario francés Jean Batiste Drouet) quién según se confirma participó o propició el levantamiento de los holandeses contra los ingleses y viajaba a la Nueva India parece con las mismas intenciones, portando primorosos y costosos regalos para los gobernantes de aquellas tierras. Secuestrada la Fragata por los ingleses el 29 de Mayo de 1797 sobre las 3 de la madrugada el Capitán de la misma, y el indicado pasajero dieron órdenes que se disparara desde las baterías de la ciudad al navío a fin de hundirlo antes de que fuese secuestrado, pese a que recibió 8 impactos, la Fragata pudo ser dirigida por los ingleses hasta los cristianos donde la tumbaron y repararon.

\*\* Testimonios de: D. Juan Francisco Hameau, de 42 años, natural de Brest en el Departamento de Finis Terra de la República Francesa, Alférez de Navío y Oficial Mayor de la Corbeta La Mutine, de D. Reynato Emilio Savarin, natural de Nantes en el Departamento de La Lorena Inferior de la República Francesa, Guardiamarina de la Corbeta La Mutine y del General Gutiérrez Comandante de las Fuerzas Españolas. No localizo su identidad, posiblemente por no encontrarse sus cuerpos al caer al mar y no

haber sido enterrados en la Ciudad lo que determina que posiblemente no aparezcan en el libro de fallecimientos, aunque este extremo debería confirmarse.

\*\*\* Nacionales Franceses procedentes de:

- Corbeta La Mutine: 150 hombres más 1 pasajero, procedente de Brest, secuestrada por los ingleses.
- Urca la Belle Angélique: procedente del puerto de Le Havre con destino a Trinidad, averiada por un temporal hubo de ser hundida frente al Puerto de Santa Cruz. Viajaban en dicho buque, entre otros, Luís Le Gros, viajaba como "amateur de Historia natural e Ingeniero", quedó en Tenerife hasta el 9 de Abril de 1827 siendo Vice-cónsul y Canciller de Francia en Tenerife, siendo uno de los mandos que más se destacó en la defensa de la Isla.
- Navio Le Poisson Volant
- Navion Le Marsellés

\*\*\*\* - Paul Duare, marinero de La Mutine, fallece el 25 de Julio de 1797, según consta en el acta de defunción de la Libro XIV, folio 13 v. Parroquia de la Concepción. Nació en 1772. Su acta de defunción dice: "*En veinte y cinco de julio del año mil, Falleció en este Puerto y Plaza de St<sup>a</sup>. Cruz de Tenerife Pablo Duare, de edad veinte y cinco años poco más, o menos, sin sacramentos, natural de Bayona en Francia, no ay más noticias. Intestado. Fdo. Blas Hernández*". Fue ingresado en el Real Hospital el 25 de julio con pronóstico "*Mal herido. Murió*"

- Juan Chibeaud, marinero de La Mutine, fallece el 31 de Julio de 1797, según consta en el acta de defunción de la Libro XIV Parroquia de la Concepción. En algunos documentos aparece como Juan Tivó, o como Juan Zito. Nació en 1774. Su acta de defunción dice: "*En treinta y uno de julio del año mil setecientos noventa y siete, falleció en este Puerto y Plaza de St<sup>a</sup>. Cruz de Tenerife Juan Chibeaud, de edad veintiocho años poco más, o menos, sin sacramentos, natural de Natalau en el Reino de Francia, murió de las heridas que recibió el veinte y cinco de este mencionado mes de julio en la invasión de los enemigos, no dan más noticias. Fdo. Blas Hernández*". Fue ingresado en el Real Hospital el 25 de julio con pronóstico "*mal herido*".

\*\*\*\*\* - Juan Bautista Fortenet. Marinero, entra en el Real Hospital el 25 y sale el 28 de agosto de 1797.

- Claudio Berellón. Marinero, entra en el Real Hospital el 28 de Julio y sale el 1 de agosto de 1797.

- Francisco Sinet. Marinero, entra en el Real Hospital el 25 de julio con diagnóstico "*herido en una pierna y muslo*", sale el 21 de agosto de 1797.

- Jean Louis. Marinero, entra en el Real Hospital el 25 de julio con diagnóstico "*herido en un muslo*", sale el 26 de julio de 1797.

- Juan Bautista Devigneau Casalón. Paisano francés residente en Tenerife. Natural de Aron de Oloran (o Areguen), en Francia, nacido en 1749, hermano de Juan Evangelista Casalón. Llegó a Tenerife en 1769, y se casó con María Elena Blanco Franchy. Comerciante mayorista de la casa Casalón & Devigneau. Fue Alcalde de Santa Cruz en 1785 y Síndico Personero en 1791 (procurador que se nombraba por elección en los pueblos, y principalmente en aquellos en que el oficio de procurador síndico general era perpetuo o vitalicio). En 1797 era viudo y vivía por la Plaza de la Iglesia con su hijo Enrique y sus hermanos Juan Evangelista e Isabel, tenía 6 criados y 2 esclavos. Recibió carta de naturaleza y nobleza el 18 de diciembre de 1785. Perteneció al Plan de

Rondas de Santa Cruz (proclamado por el Alcalde Marrero), en la noche del 24 de julio como Cabo del Primer Cuartel de la Zona Sur. Se describe la acción en que fue herido por Don José de Monteverde de la siguiente forma: “... en esta situación pudieron observar los contrarios que no lejos de allí tenían un almacén de víveres. Custodiábanlo D. Juan Casalón y D. Antonio Power, diputados de abastos, con algunos vecinos. Los ingleses acudieron a apoderarse de él, hirieron a D. Patricio Power, vibraron 2 golpes de hacha sobre Casalón que aunque logró evitarlos, quedó contuso”. Felicitado por S.M., debido a su celo, valentía y esmero.

**INFORME DEL CÓNSUL FRANCÉS  
PIERRE-FRANÇOIS CLERGET (JULIO 1797)**

*“El desembarco de los Ingleses ha servido para abrir los ojos sobre la necesidad de poner el pueblo y el puerto en estado de defensa. Se debe esta justicia al Capitán General que no ha descuidado medio alguno para inspirar confianza a este respecto. Pero al mismo tiempo que se ocupa de salvar la Isla de Tenerife que probablemente los Ingleses no atacarán más, se descuida y se abandona la Gran Canaria que ellos hostigan todos los días. La despreocupación sobre este punto acaba de costar a los negociantes de Marsella la pérdida de un buque armado en corso de cuarenta cañones, con un rico cargamento, procedente de Guadalupe. Este buque, atacado por dos fragatas inglesas, se había refugiado bajo las baterías de tres castillos de la Isla de Canaria, donde no se halló ni pólvora ni artilleros. La tripulación francesa, viendo que no recibía ayuda alguna de parte de los castillos, resolvió bajar a tierra para el servicio de las baterías, pero estuvieron obligados a esperar la pólvora que se halló en muy mal estado. El Inglés tuvo todo el tiempo para amarinar el navío francés que acababa de soltar en una costa de esta Isla el resto de la tripulación que yo procuraré hacer volver a Europa lo más pronto posible con la tripulación del navío bordelés El Pez Volador, armado en corso que iba a Guadalupe, capturado por los ingleses a la altura del cabo Finisterre. En este momento hago partir la goleta americana La Ruthy para transportar a Cádiz otros 70 marinos franceses procedentes de las tripulaciones de La Bella Angélica y de La Mutine. Espero que esta segunda expedición tenga buen éxito como la primera. Salud y fraternidad. (Clerget)”*